

## Prevence nehod způsobených přehřátím nebo požárem pneumatik



Požár pneumatik nejčastěji nastává během jízdy po dálnici, ale může také vypuknout po jízdě během parkování.

### 1. Příčiny požáru pneumatik

Existuje několik příčin, které mohou způsobit přehřátí a vznícení pneumatik. Za takové příčiny lze považovat:

- špatné seřízení nebo špatná údržba brzdového ústrojí,
- nedostatečně udržované nebo porouchané součásti náprav,
- používání neoriginálních zařízení nebo neschválených náhradních dílů či komponentů od výrobce,
- přetížení vozidla,
- nesprávné nahuštění pneumatik,
- ztráta tlaku v pneumatikách během cesty,
- přetížení jedné z pneumatik, zatímco další jsou nedostatečně nahuštěné,
- nadměrné používání brzd,
- špatný stav pneumatik.

V některých případech může požár nastat po zastavení vozidla kvůli absenci ochlazování proudícím vzduchem.

## 2. Co dělat v případě přehřátí nebo požáru pneumatiky?

Při přehřátí pneumatik je hlavním nebezpečím jejich možný výbuch bez varovných znaků. Pokud je v pneumatice stále tlak, může způsobit nebezpečný výbuch, při kterém mohou odlétnat kusy pneumatiky, což může způsobit vážné zranění, anebo poškození vozidla. Dále dochází k uvolňování nebezpečných toxických zplodin z hořících materiálů.

I když to vypadá, že je pneumatika uhašena, může se znovu vznítit, a to zejména v případě, když je stále přítomen zdroj zahřátí, například přehřátý brzdový buben nebo náboj.

Jako první by se měla vždy volat hasičská záchranná služba, která učiní vhodná opatření, včetně chlazení pneumatiky, kola a okolních míst vodní mlhou do doby dosažení bezpečného stavu.

Před použitím hasicího přístroje je potřeba vzít v úvahu riziko výbuchu pneumatiky. Použití práškových hasicích přístrojů může být neefektivní, protože neposkytuje adekvátní ochlazení zahřátého místa.

Poznámka: Zvláštní pozornost je potřeba věnovat případům, kdy hoří jedna z dvojících pneumatik. Hořící pneumatika může zahřát okolní pneumatiky až tak, že se vznítí nebo vybuchnou.

Pokud jsou zjištěny známky přehřátí, například kouř nebo žhnoucí náboj, nebo dojde-li k zahoření plameny, měl by řidič postupovat takto:

- pokud je vozidlo v pohybu, co nejdříve zastavit na bezpečném místě, nejlépe ve větší vzdálenosti od ostatních vozidel, chodců, obytných oblastí nebo hořlavých materiálů,
- zavolat hasičskou záchrannou službu nebo zajistit osobu, která zavolá hasičskou záchrannou službu,
- zabezpečit, aby k vozidlu nepřistupovaly další osoby,
- zvážit využití hasicích přístrojů umístěných ve vozidle,
- zdržovat se v bezpečné vzdálenosti pro případ výbuchu pneumatiky,
- odpojit pohonnou jednotku, pokud je to bezpečné,
- nemanipulovat s pneumatikou nebo sestavou kola v zahřátém stavu.

Poznámka: Nevyměňovat pneumatiky nebo kola a nepokračovat v přepravě, dokud není posouzen rozsah poškození a nejsou identifikovány příčiny požáru.

## 3. Prevence

- Použít vhodné typy a velikosti pneumatik pro vozidlo.
- Zajistit nahuštění pneumatik na správný tlak vzhledem k nákladu, ideálně za studena.
- Zvážit využití systémů monitorování tlaku v pneumatikách.
- Pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách za studena a stav pneumatik.
- Pravidelně kontrolovat, že všechny šrouby kola jsou správně namontovány a je dosaženo správného točivého momentu, a to zejména po provedení jakékoli činnosti na kole.
- Udržovat brzdy a součásti náprav minimálně v souladu s doporučeními výrobce a zabezpečit pravidelnou výměnu.
- Používat pouze originální zařízení nebo schválené náhradní díly a komponenty.
- Učit řidiče maximálně a bezpečně užívat zpomalovacích brzdových systémů, aby se zabránilo přehřátí provozních brzdových systémů.

### ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny technické publikace EIGA včetně kodexů praxe, bezpečnostních postupů a dalších technických informací obsažených v těchto publikacích, byly získány ze zdrojů, které jsou považovány za spolehlivé a jsou založeny na technických informacích a zkušenostech, které jsou v současné době k dispozici od členů EIGA a dalších ke dni jejich vydání.

Zatímco EIGA doporučuje odkaz na své publikace nebo jejich používání svými členy, takový odkaz nebo použití publikací EIGA svými členy nebo třetími stranami jsou čistě dobrovolné a nezávazné. Proto EIGA nebo její členové neposkytují žádnou záruku výsledků a nepřebírají žádnou odpovědnost v souvislosti s odkazem na informace nebo návrhy a jejich použití obsažené v publikacích EIGA.

EIGA nemá žádnou kontrolu nad jakoukoli osobou nebo subjektem (včetně členů EIGA). Pokud jde o výkon, neplnění, nesprávný výklad, správné nebo nesprávné použití informací nebo návrhů obsažených v publikacích EIGA, společnost EIGA výslovně odmítá jakoukoli odpovědnost v souvislosti s těmito publikacemi. Publikace EIGA podléhají pravidelnému přezkumu a uživatelé jsou upozorněni, aby získali nejnovější vydání.

© EIGA 2017 - EIGA uděluje oprávnění reprodukovat tuto publikaci za předpokladu, že sdružení je uvedeno jako zdroj